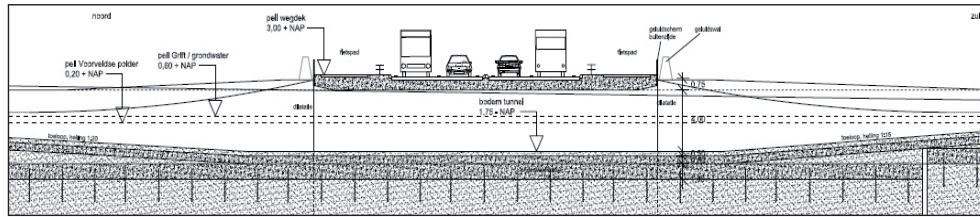




Luchtfoto huidige situatie
(Bron: bing maps)

Impressie toekomstige
situatie

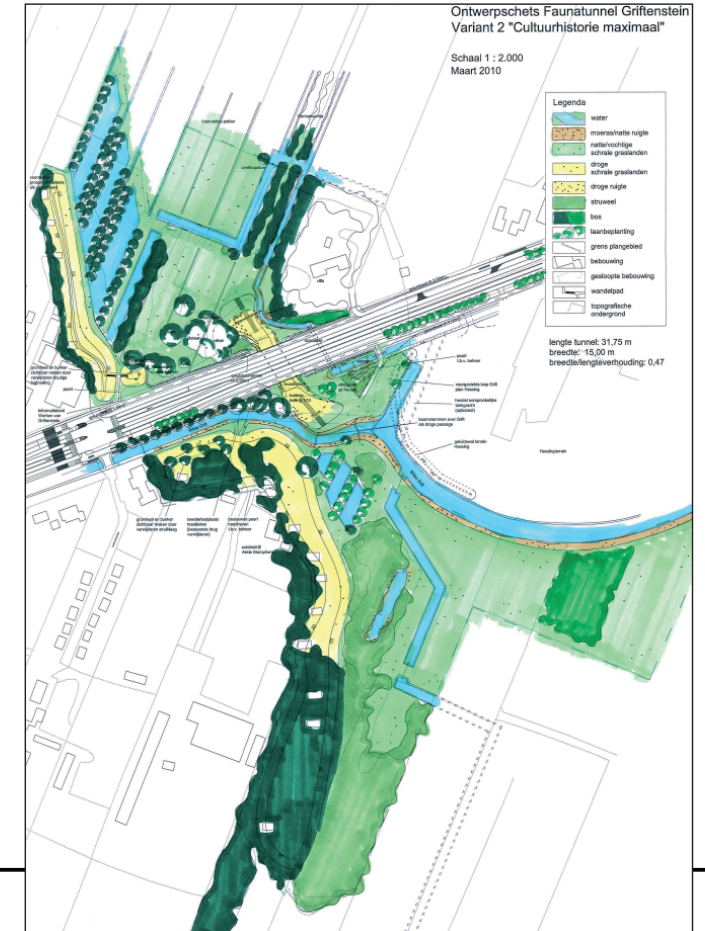


Dwarsprofiel faunapassage

Voorontwerp faunapassage Griffenstein

Dienst Landelijk Gebied Regio West werkt aan de voorbereidingen voor de aanleg van een grote faunapassage bij De Bilt onder de N237 door. Deze faunapassage is onderdeel van de in uitvoering zijnde ecologische verbindingroute tussen het Kromme Rijngebied en de noordelijke Heuvelrug en moet geschikt zijn voor reeën. De faunapassage ligt in het voormalige schietsveld van de Werken van Griffenstein, onderdeel van de Hollandse Waterlinie. Verbetering van de zichtbaarheid van deze voormalige verdedigingswerken is één van de doelen voor de herinrichting van de omgeving van de faunapassage. Om die reden is gekozen voor een verdiept gelegen faunatunnel. Voor de inrichting van het terrein zijn drie varianten gemaakt, één variant waarin de natuur zo veel mogelijk ruimte krijgt, één waar de nadruk ligt op cultuurhistorie binnen minimale eisen die de natuur stelt en een tussenvariant waarin kenmerken uit de eerste twee varianten zijn gecombineerd tot een optimale mix.

Voor het ontwerp van de faunapassage zelf zijn de eisen die de doelsoorten stellen leidend. In de cultuurhistorie-variant zijn ten aanzien van de hoogte, lengte-breedteverhouding en hellingshoek van de toelopen de minimale eisen aangehouden, in de natuurvariant is uitgegaan van de 'optimale' waarden. De omgeving moet aan de ene kant open zijn vanwege het schietsveld dat hier vroeger lag, aan de andere kant is voldoende schuilgelegenheid nodig voor dieren. Daarom worden in het schietsveld beplantingen toegepast die regelmatig geknot cq. afgezet (kunnen) worden, zoals hakhout, grienden en knotbomen. Deze werden vroeger ook toegepast in schietsvelden, in tijd van oorlog konden ze worden geknot cq. afgezet zodat men vrij zicht had. Van de voormalige tankgracht zijn nog restanten overgebleven. Deze worden daar waar ze vanaf openbare wegen en paden zichtbaar zijn hersteld om ze beter beleefbaar te maken. In de cultuurhistorie-variant worden de waterpartijen hersteld in de vorm die ze oorspronkelijk hadden.



Projectgegevens

Opdrachtgever: DLG West
Soort project: Voorontwerp
Start project: 2009
Uitvoering: na 2012
Locatie: De Bilt (UT)